

ANEXO 04

MEMORIAL DESCRITIVO

Construção de Pista de Skate e
Reforma da Grade de Proteção do
Coreto na Praça Alcides Junqueira -
Ituiutaba/MG

Ituiutaba, 07 de agosto de 2025

1.	INTRODUÇÃO.....	3
1.1	LOCALIZAÇÃO DA OBRA	3
1.2	JUSTIFICATIVA DA OBRA	3
2	DISPOSIÇÕES GERAIS	4
2.	DESCRIÇÃO DE SERVIÇOS, MATERIAIS E EQUIPAMENTOS	6

1. INTRODUÇÃO

1.1 LOCALIZAÇÃO DA OBRA

Este projeto está localizado na Praça Alcides Junqueira, no Bairro Alcides Junqueira, CEP 38304-056, Ituiutaba/MG.



Fonte: Google Maps (2023)

1.2 JUSTIFICATIVA DA OBRA

Diversificação de atividades esportivas: A inclusão de uma pista de skate proporciona uma maior variedade de atividades esportivas para a comunidade local. Isso significa que pessoas com diferentes interesses esportivos terão a oportunidade de praticar o esporte que mais lhes agrada. Essa diversificação contribui para a inclusão de um público mais amplo, atendendo às preferências individuais.

Promoção de um estilo de vida ativo: O skate é uma atividade física que promove um estilo de vida ativo. A sua prática envolve exercícios de equilíbrio, coordenação motora, força e resistência, incentivando as pessoas a se manterem fisicamente ativas e saudáveis. Isso é fundamental em um momento em que problemas de saúde relacionados à inatividade física estão em crescimento.

Fomento da cultura urbana: O skate não é apenas um esporte, mas também uma forma de expressão cultural. A construção de uma pista de skate em uma praça pública pode ajudar

a promover a cultura urbana, atraindo artistas, músicos e entusiastas da cultura do skate. Isso enriquece a vida cultural da comunidade e cria um ambiente vibrante e inclusivo.

2 DISPOSIÇÕES GERAIS

Nestas especificações o termo CONTRATADA define o proponente vencedor do certame licitatório. O termo FISCALIZAÇÃO define a equipe que representará o Departamento de Obras Públicas do Município perante a CONTRATADA. O termo CONTRATANTE define a Prefeitura Municipal de Ituiutaba.

É responsabilidade da CONTRATADA visitar o local da obra e inspecionar as condições gerais do terreno, dos acessos, vizinhos e outros detalhes que interfiram diretamente na execução dos serviços, bem como verificar as cotas e demais dimensões do projeto, comparando-as com as medidas "In Loco", a fim de que se certifiquem do preço ofertado para os itens constantes nas planilhas orçamentárias fornecidas.

As planilhas com quantitativos de serviços fornecidos pela CONTRATANTE deverão obrigatoriamente ser conferidas pelo LICITANTE, antes da apresentação da proposta na fase licitatória. Qualquer discrepância observada deverá ser comunicada e resolvida com a FISCALIZAÇÃO antes da contratação, não serão aceitas quaisquer reclamações ou reivindicações após a obra contratada.

Na execução dos serviços a CONTRATADA deverá seguir rigorosamente os projetos fornecidos, as prescrições contidas neste memorial, as Normas Técnicas da Associação Brasileira de Normas Técnicas – ABNT ou suas sucessoras e legislação Federal, Estadual, Municipal, vigentes e pertinentes.

Na existência de serviços não descritos, a CONTRATADA somente poderá executá-los após aprovação da FISCALIZAÇÃO. A omissão de qualquer procedimento técnico, ou normas neste ou nos demais memoriais, nos projetos, ou em outros documentos contratuais, não exime a CONTRATADA da obrigatoriedade da utilização das melhores técnicas preconizadas para os trabalhos, respeitando os objetivos básicos de funcionalidade e adequação dos resultados.

Os materiais a serem empregados na obra deverão ser novos, comprovadamente de primeira qualidade e, estarem de acordo com as especificações, podendo ser empregados similares, desde que aprovados previamente pela FISCALIZAÇÃO. A mão-de-obra

deverá ser especializada e adequada à execução dos serviços. Os ensaios, testes e demais provas exigidas por normas técnicas oficiais para a boa execução do objeto serão responsabilidade da CONTRATADA.

Serão de responsabilidade exclusiva da CONTRATADA todas as aquisições e exigências pertinentes a execução dos serviços relacionados à obra, tais como: materiais, equipamentos, equipamentos de proteção individual - EPI, mão-de-obra, obrigações sociais, taxas e emolumentos, placas exigidas pelos órgãos fiscalizadores, registros no CREA, Concessionária de Energia Elétrica, Companhia de Água e Esgoto, Companhia Telefônica, e nos Governos Municipal, Estadual e Federal.

A CONTRATADA deverá manter no canteiro de obras duas vias de um “Diário de Obras”, que deverá ser preenchido diariamente com considerações sobre o clima, pessoal no trabalho, ferramentas e equipamentos utilizados, serviços executados e outras informações relevantes.

A CONTRATADA deverá manter na obra cópias de todos os projetos, especificações e planilhas de quantitativos.

A CONTRATADA será responsável pelo cumprimento das normas de segurança, higiene e medicina do trabalho conforme legislação vigente, inclusive por todos os acidentes do trabalho/ doenças ocupacionais de seus funcionários e a terceiros.

A CONTRATADA deverá providenciar instalações adequadas para o armazenamento de materiais, confecção de fôrmas, armações, misturas de concretos e argamassas, bem como para a operação de equipamentos necessários à execução dos serviços. Além disso, caberá a CONTRATADA a remoção de todo o entulho do local da obra, dando a este uma destinação correta, e após a finalização dos serviços a limpeza completa da obra.

A CONTRATADA supervisionará, até a conclusão da obra dentro do prazo do edital, a mão-de-obra e os equipamentos suficientes para executar os serviços, sejam eles definitivos ou temporários.

A CONTRATADA deverá sempre garantir o acesso da FISCALIZAÇÃO ao trabalho durante a execução dos serviços e facilitar a verificação dos materiais e da mão-de-obra empregados. A supervisão dos trabalhos, tanto da FISCALIZAÇÃO como da

CONTRATADA, deverá estar sempre a cargo de profissionais devidamente habilitados e registrados no CREA, e que no caso da CONTRATADA deverá(ao) ser o(s) responsável(is) técnico(s).

A CONTRATADA deverá responsabilizar-se por quaisquer danos provocados no decorrer dos serviços ou em consequência destes, arcando com os prejuízos que possam ocorrer com o reparo desses danos.

3 DESCRIÇÃO DE SERVIÇOS, MATERIAIS E EQUIPAMENTOS

Este memorial descritivo descreve o processo de construção da pista de skate na praça pública de Ituiutaba, incluindo todas as etapas desde a preparação do terreno até a finalização da obra. O projeto visa proporcionar um espaço seguro e funcional para a prática de skate, composto por três obstáculos principais: duas rampas de 1,4 metros de altura e um obstáculo de 0,5 metros.

Preparação do Terreno

A primeira etapa do projeto consiste na limpeza do terreno e na remoção da camada vegetal existente, que será transportada para um local adequado, conforme recomendação da Secretaria de Obras de Ituiutaba. Essa etapa é fundamental para criar uma base sólida para a pista de skate.

Aterro e Compactação

Após a limpeza, será realizado o aterro do local da pista de skate, seguido da compactação do solo. A compactação é essencial para garantir a estabilidade e a resistência da base da pista.

Fundação Radier

Para a construção da fundação da pista de skate, será colocada uma lona plástica como barreira de umidade. Em seguida, será instalada uma tela de aço soldada com fio de 5 mm e espaçamento de 10x10 cm. Essa tela será responsável por reforçar a fundação e evitar trincas na estrutura.

Concretagem e Polimento

Após a instalação da tela de aço, será realizada a concretagem da fundação. O concreto será polido para garantir uma superfície lisa e segura para a prática do skate.

Juntas de Dilatação

Serão executadas juntas de dilatação na fundação para evitar a formação de trincas. Essas juntas são essenciais para a durabilidade da pista de skate.

Construção dos Obstáculos

Os três obstáculos principais (duas rampas de 1,4 metros de altura e um obstáculo de 0,5 metros) serão construídos com alvenaria estrutural. Serão previstos pontos de grauteamento nas extremidades mais altas para amarração e travamento da estrutura, garantindo sua estabilidade. Os tubos colocados nas pontas das rampas devem ter um ressalto de 6 mm em relação ao piso acabando. A chapa de aço deverá ser de 12 cm, dobrada no meio para proteger a quina do obstáculo.

Contrapiso Armado

Após a construção dos obstáculos, as bases serão aterradas e compactadas até o nível desejado para receber o contrapiso armado. Esse contrapiso fornecerá a superfície de rolamento para os skatistas.

Revestimento Externo e Pintura

As paredes externas das rampas e os obstáculos serão rebocados e pintados. Todo o radier também receberá pintura da cor previamente definida pelos fiscais da Secretaria Municipal de Obras e Serviços Urbanos de Ituiutaba, garantindo a estética e a identificação visual da pista de skate

Mão de Obra:

Todos os serviços de execução da pista de skate estão contemplados na planilha.

Com a conclusão dessas etapas, a pista de skate estará pronta para uso pela comunidade de Ituiutaba, oferecendo um espaço seguro e adequado para a prática desse esporte. Este

projeto visa promover a inclusão social, a atividade física e o desenvolvimento da comunidade local.

Caroline Gomes Bueno de Menezes
Engenheiro Civil
CREA/MG: 225.991/D